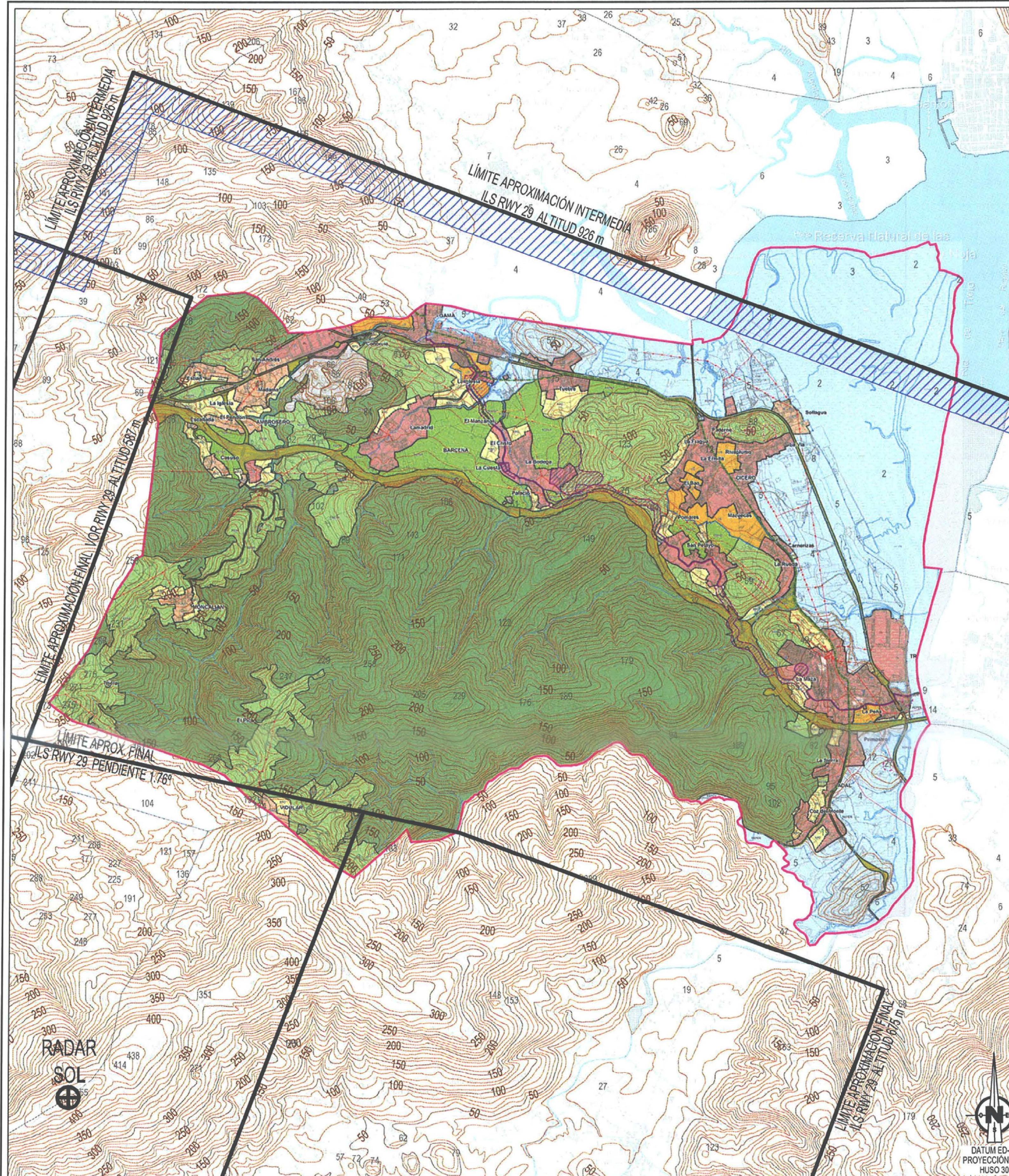
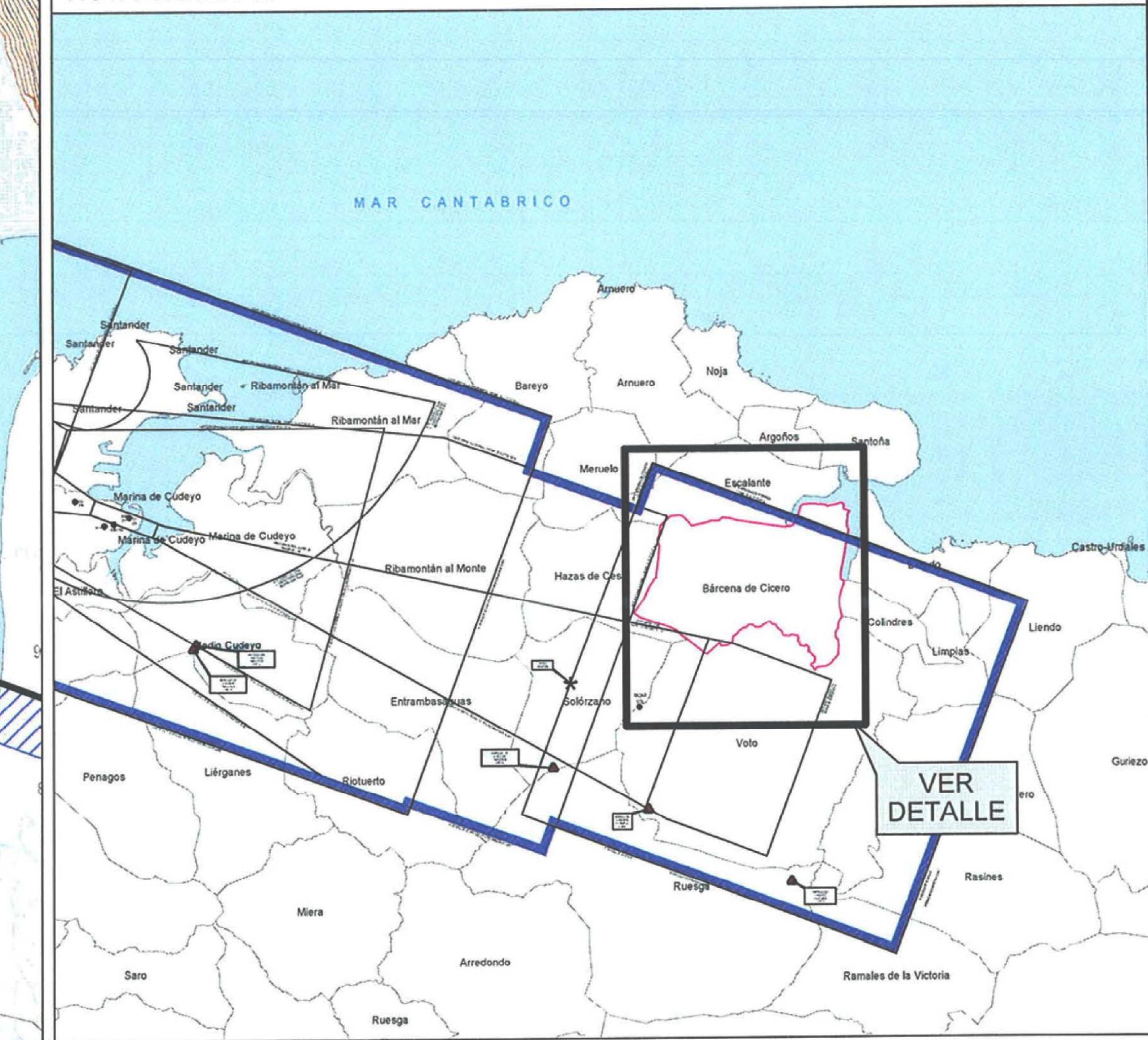


ESCALA: 1:300.000



## VISTA GENERAL



## LEYENDA DE PLANEAMIENTO

CLASES Y CATEGORIAS DE SUELO	Suelo Urbano:	Suelo Urbanizable:	Suelo Rústico:
	UC Consolidado	UD Delimitado	RPO De Protección Ordinaria
UNC No consolidado			REPA Agrícola
UNT Núcleo Tradicional			REPP Paisajística
***** Suelo urbano			REPE Ecológica-Forestal
		REPM Extractiva - Minera	
		REPI Infraestructuras	
		REPEN Espacio Natural *	
* Suelo rústico incluido dentro del ámbito del Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de Santoña, Victoria y Joyel			

## LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

- SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
- ENVOLVENTE SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
- CURVAS DE NIVEL Y COTA DE TERRENO
- ÁMBITO DE ESTUDIO. TÉRMINO MUNICIPAL DE BÁRCENA DE CICERO
- LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

## AEROPUERTO DE SANTANDER

## SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

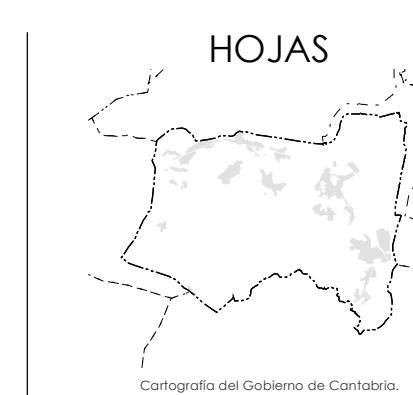
SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES  
REAL DECRETO 1844/2009

ESCALA 1:40.000 FECHA MARZO 2015 REF. PLANO 1.2

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS:  
SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES

Fuente: Plano elaborado por la Dirección General de Aviación Civil a partir de la documentación del plan general remitida\* y del Plan Director del Aeropuerto de Santander.  
\* La clasificación del suelo recogida en el presente plano no es vinculante. Deben consultarse los planes de la serie de ordenación PCD-5 del Plan General para verificar la clase de suelo correspondiente.

DILIGENCIA, para hacer constar, que el presente documento ha sido aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en su sesión ordinaria celebrada en fecha de 28/12/2016.-  
La Secretaría



REDACTOR  
**APAXXI**  
PROMOTOR  
Ayuntamiento de  
Bárcena de Cicero

PROYECTO  
Plan General de Ordenación Urbana  
de Bárcena de Cicero  
FASE  
Documento de aprobación inicial

PLANO Serie: Información  
**PI - 16.02**  
Servidumbre de operación  
de las aeronaves  
2016

Sin escala (Original en A1)