

**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

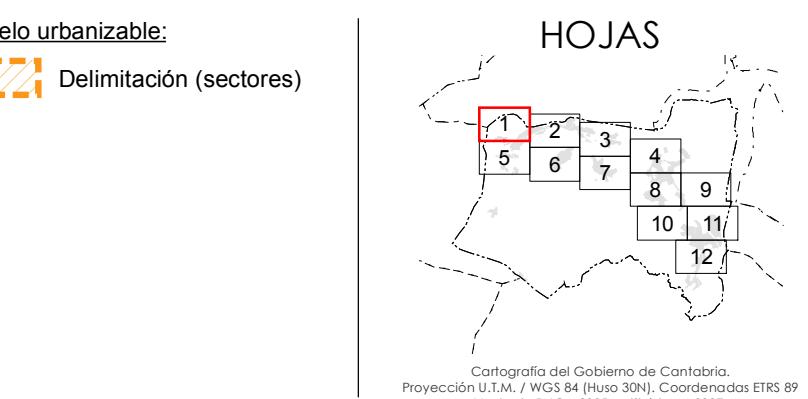
**Carreteras estatales:**  
— Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación  
— Zona de dominio público  
— Autovía A-8 Convencional - 8 m  
— Autovía A-8 Convencional - 3 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

— Zona de servidumbre  
— Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada  
— Zona de afectación  
— Autovía A-8 Convencional - 25 m  
— Autovía A-8 Convencional - 8 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde al competente el dictar concreto de las zonas de protección de la carretera. Como se señala en las Ordenanzas del PGOU, cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

**PLAN GENERAL**

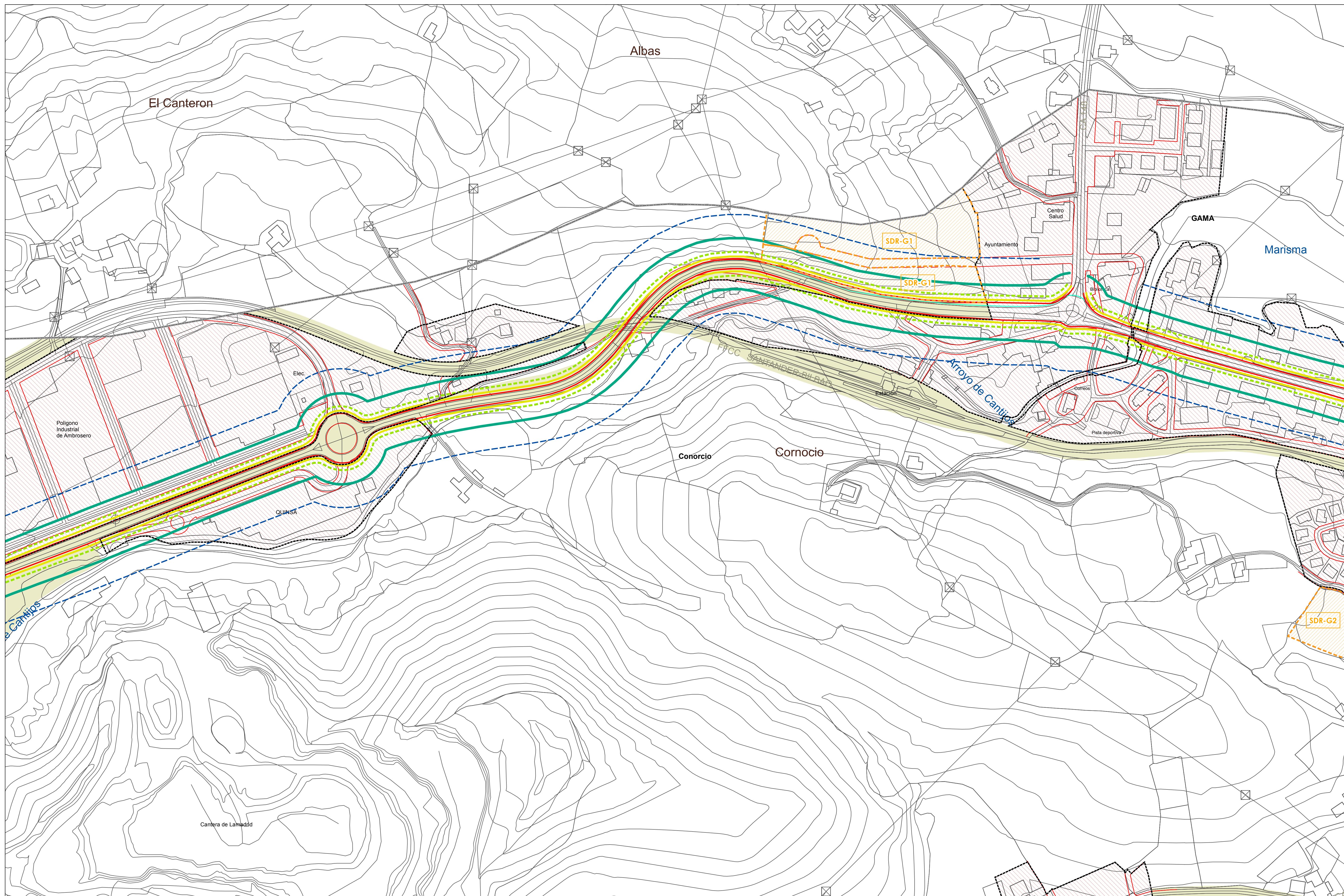
**Suelo urbano:**  
■ Delimitación  
— Ámbitos de actuación conjunta  
— Delimitación (sectores)  
**Suelo urbanizable:**  
— Delimitación (sectores)  
**Suelo rústico:**  
■ Especial protección de infraestructuras  
■ Resto de categorías



**REDACTOR**  
**APAXXI**  
**PROMOTOR**  
 Ayuntamiento de Bárdena de Cicero

**PROYECTO**  
 Plan General de Ordenación Urbana de Bárdena de Cicero  
**FASE**  
 Documento de aprobación inicial

**PLANO** Serie: Ordenación  
**PO - 5.1**  
**Zonas de protección: Carreteras Estatales**  
**2016**  
 1:2.000 (Original en A1)  
 metros



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
— Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación

— Zona de dominio público  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Autovía A-8 Convencional - 3 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

— Zona de servidumbre  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

— Zona de afectación  
Autovía A-8 Convencional - 100 m  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

— Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la calzada

— Zona de limitación a la edificabilidad  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la calzada

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**  
— Delimitación

— Ambitos de actuación conjunta

— Sectores suelo no consolidado

**Suelo rural:**

— Especial protección de infraestructuras

— Resto de categorías

**Suelo urbano:**  
— Delimitación

— Ambitos de actuación conjunta

— Sectores suelo no consolidado

**Suelo rural:**

— Especial protección de infraestructuras

— Resto de categorías

**HOJAS**

**REDACTOR**

— APIAXXI

**PROMOTOR**

— Ayuntamiento de

Bárcena de Cicero

**PROYECTO**

— Plan General de Ordenación Urbana

de

Bárcena de Cicero

**FASE**

— Documento de aprobación inicial

**PLANO**

— Serie: Ordenación

— HOJA

— 1

— PO - 5.2

**Zonas de protección:**

— Carreteras Estatales

— Autovía A-8

— 2016

**PO - 5.2**

**Zonas de protección:**

— Carreteras Estatales

— 2016

**2016**

**1:2.000 (Original en A1)**

**metros**

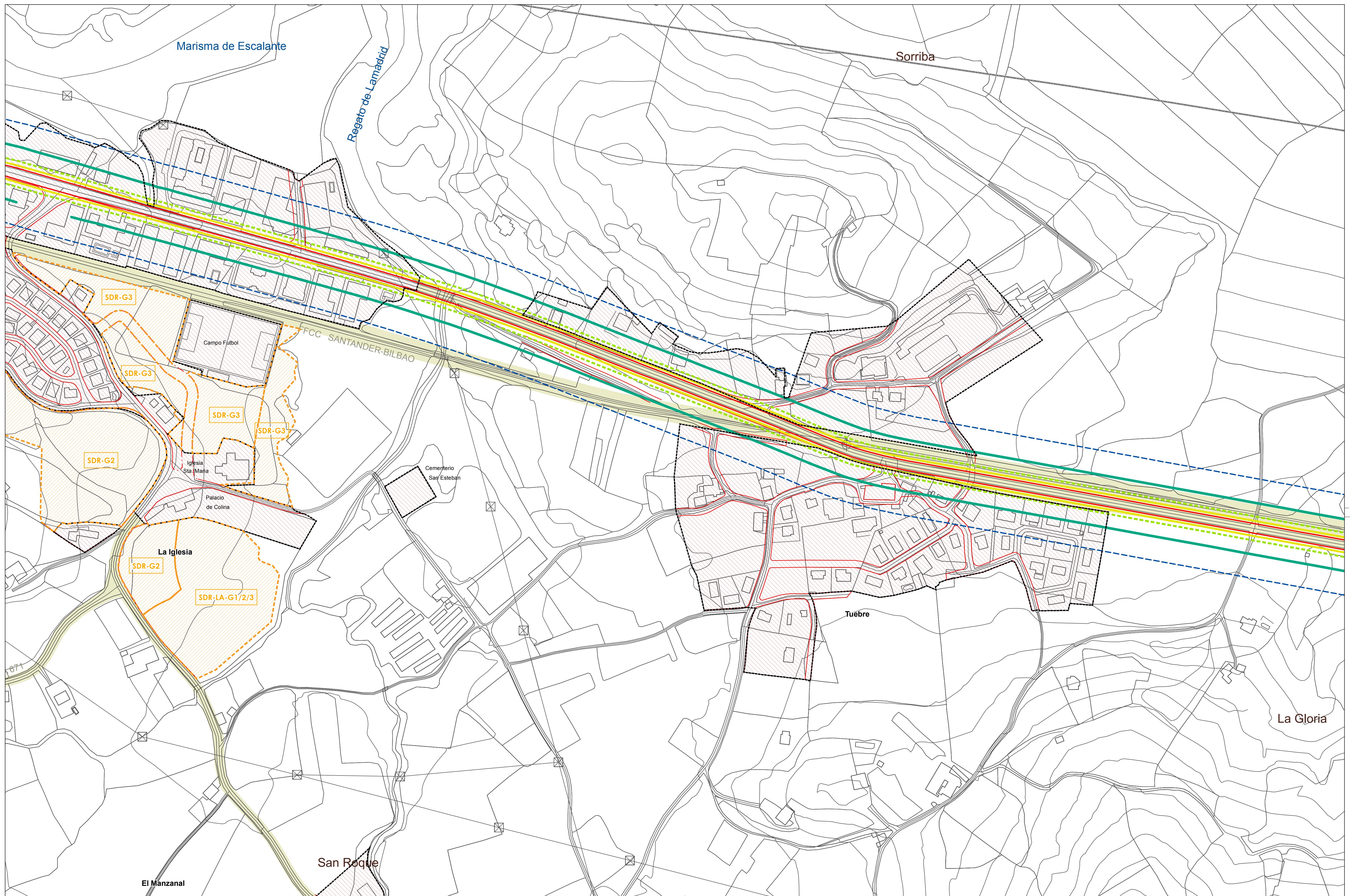
— N

— 0

— 10

— 40

— 80



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación

**Zona de dominio público:**  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Autovía A-8 Convencional - 3 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

**Zona de servidumbre:**  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

**Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada:**  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la calzada

**Zona de afectación:**  
Autovía A-8 Convencional - 100 m  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

\* La información aportada en este plan tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde al órgano estatal competente el dictado concreto de las zonas de protección de la carretera. Como se señala en la Ordenanza del PGOU, cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**



Delimitación

Ambitos de actuación conjunta

Sectores suelo no consolidado

**Suelo rústico:**

Especial protección de infraestructuras

Resto de categorías

**Suelo urbano:**



Delimitación

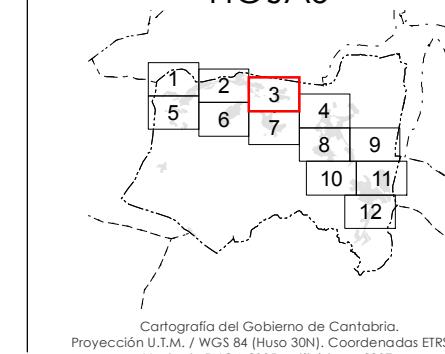
Delimitación (sectores)

Sectores suelo no consolidado

**Suelo rústico:**

Especial protección de infraestructuras

Resto de categorías



**REDACTOR**  
**APAXXI**

**PROMOTOR**  
Ayuntamiento de  
Bárcena de Cicero

**PROYECTO**  
Plan General de Ordenación Urbana  
de Bárcena de Cicero

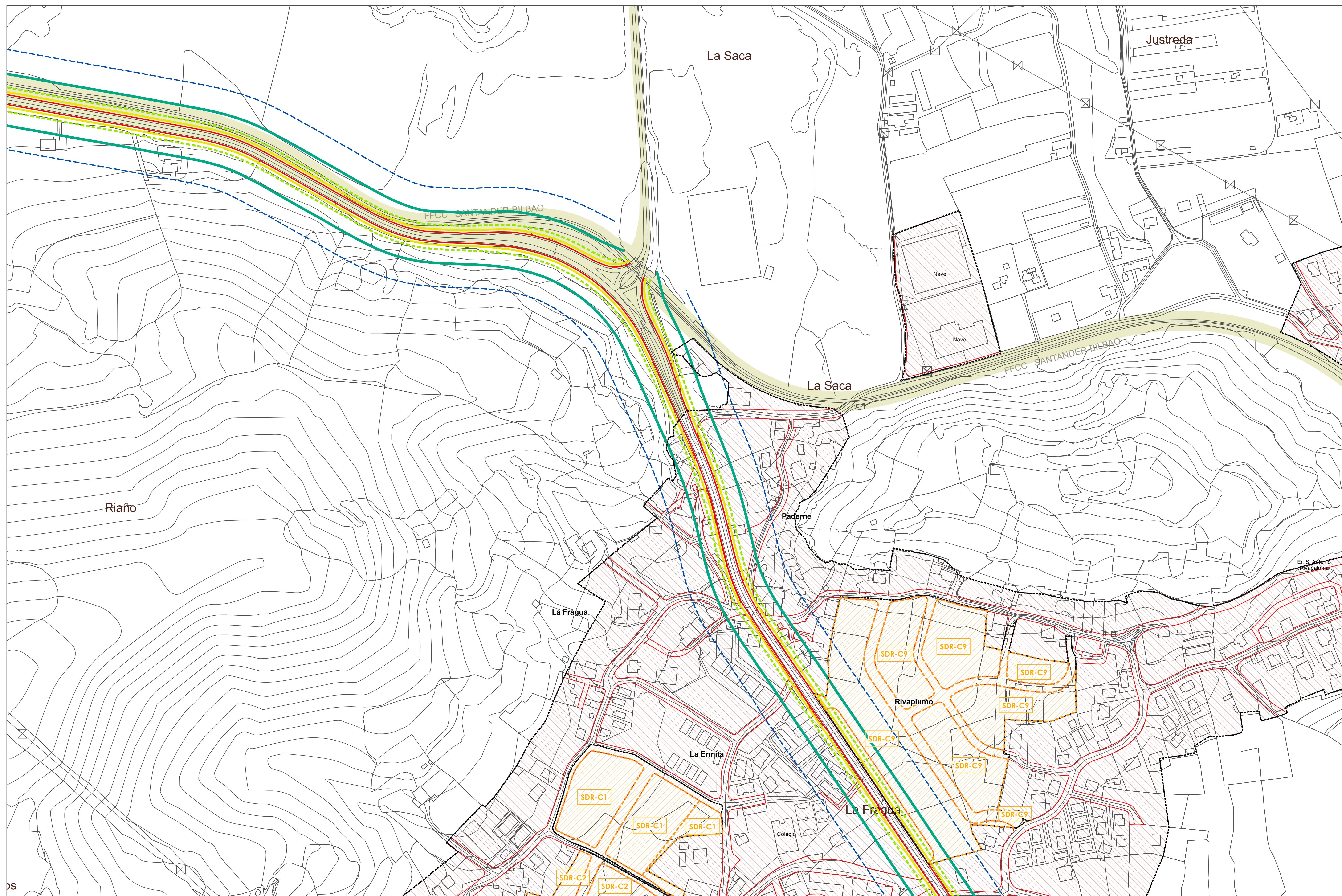
**FASE**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO Serie: Ordenación**  
**PO - 5.3**  
**Zonas de protección:**

**Carreteras Estatales**

**2016**

1:2.000 (Original en A1)  
0 10 40 80 metros



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**

- Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explotación
- Zona de dominio público
- Autovía A-8 Convencional - 8 m
- Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**Zonas de protección:**

- Zona de servidumbre
- Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada
- Zona de afectación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde competente el desarrollo concreto de las zonas de protección de la carretera. Como se señala en las Ordenanzas del PGOU, cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

**Zona de servidumbre**  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
- 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada**  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la calzada

**Zona de afectación**  
Autovía A-8 Convencional - 100 m  
- 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**Suelo urbano:**  
Delimitación

**Suelo urbanizable:**  
Delimitación (sectores)

**Suelo rústico:**  
Especial protección de infraestructuras  
Resto de categorías

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**  
Delimitación

**Suelo urbanizable:**  
Delimitación (sectores)

**Suelo rústico:**  
Especial protección de infraestructuras  
Resto de categorías

**HOJAS**  
Mapa de las 12 hojas del documento.

**REDACTOR**  
**APIAXXI**

**PROMOTOR**  
Ayuntamiento de Bárcena de Cicero

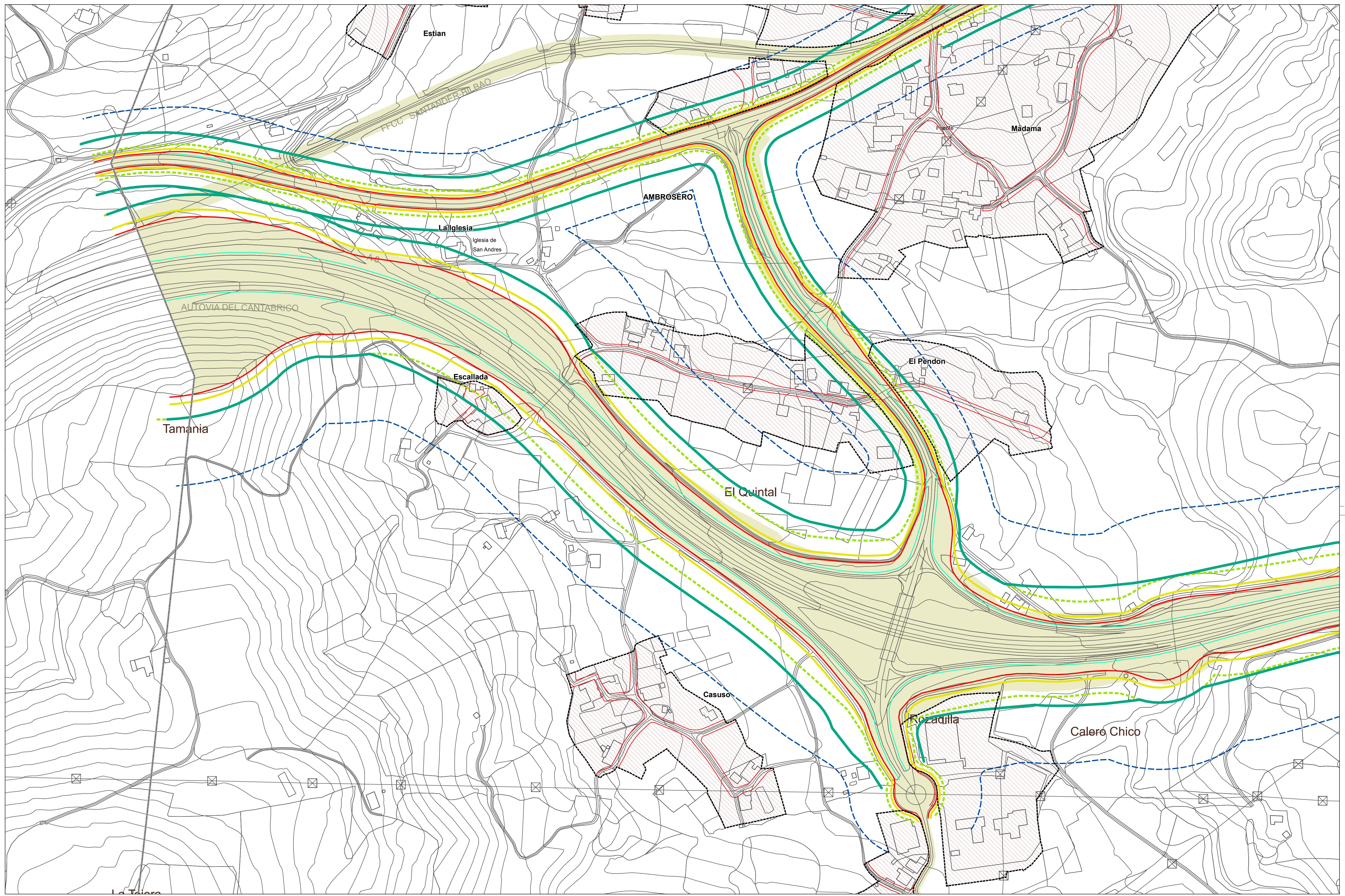
**PROYECTO**  
Plan General de Ordenación Urbana de Bárcena de Cicero

**FASE**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO** Serie: Ordenación  
**PO - 5.4**  
**Zonas de protección: Carreteras Estatales**  
**2016**

1:2.000 (Original en A1)  
metros

N



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación

**Zona de dominio público:**  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde competente el diseño concreto de las zonas de protección de la carretera, como se señala en las Ordenanzas del PGOU. Cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

**Zona de servidumbre:**  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
- 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

**Zona de afectación:**  
Autovía A-8 Convencional - 100 m  
- 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

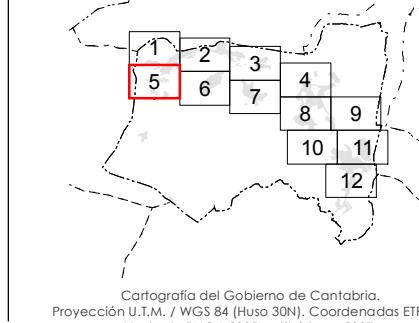
**Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada:**  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
- 25 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la calzada

**Suelo urbano:**  
Delimitación  
Ámbitos de actuación conjunta

**Suelo urbanizable:**  
Delimitación (sectores)  
Sectores suelo no consolidado

**Suelo rústico:**  
Especial protección de infraestructuras  
Resto de categorías

**PLAN GENERAL**



**REDACTOR:**  
**APAXXI**

**PROMOTOR:**  
Ayuntamiento de Bárdena de Cicero

**PROYECTO:**  
Plan General de Ordenación Urbana de Bárdena de Cicero

**FASE:**  
Documento de aprobación inicial

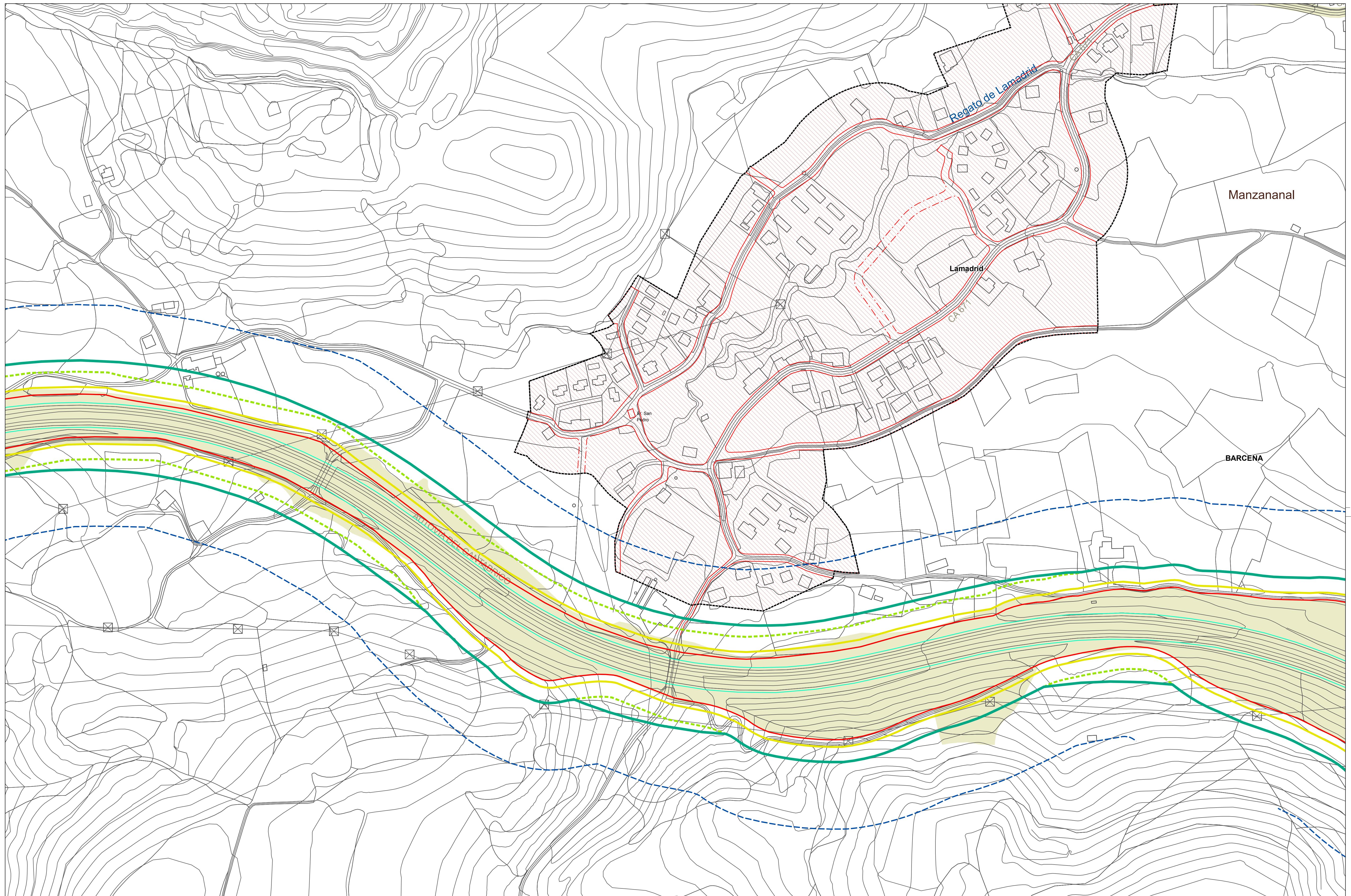
**PLANO Serie: Ordenación**  
**PO - 5.5**

**Zonas de protección: Carreteras Estatales**

**2016**

1:2.000 (Original en A1)  
metros





**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación

**Zona de dominio público:**  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde al órgano estatal competente el diseño concreto de las zonas de protección de la carretera. Como se señala en las Ordenanzas del PGOU, cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

**Zona de servidumbre**

Autovía A-8 Convencional - 25 m  
- 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

**Zona de afectación**  
Autovía A-8 Convencional - 100 m  
- 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

**Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada**

Autovía A-8 Convencional - 50 m  
- 25 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la calzada

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**

**Delimitación**

Ambitos de actuación conjunta

**Suelo urbanizable:**

**Delimitación (sectores)**

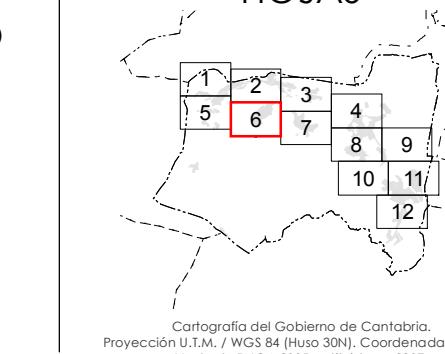
Sectores suelo no consolidado

**Suelo rural:**

Especial protección de infraestructuras

Resto de categorías

**HOJAS**



**REDACTOR**

**APAXXI**

**PROMOTOR**  
Ayuntamiento de  
Bár cena de Cicero

**PROYECTO**  
Plan General de Ordenación Urbana de Bár cena de Cicero

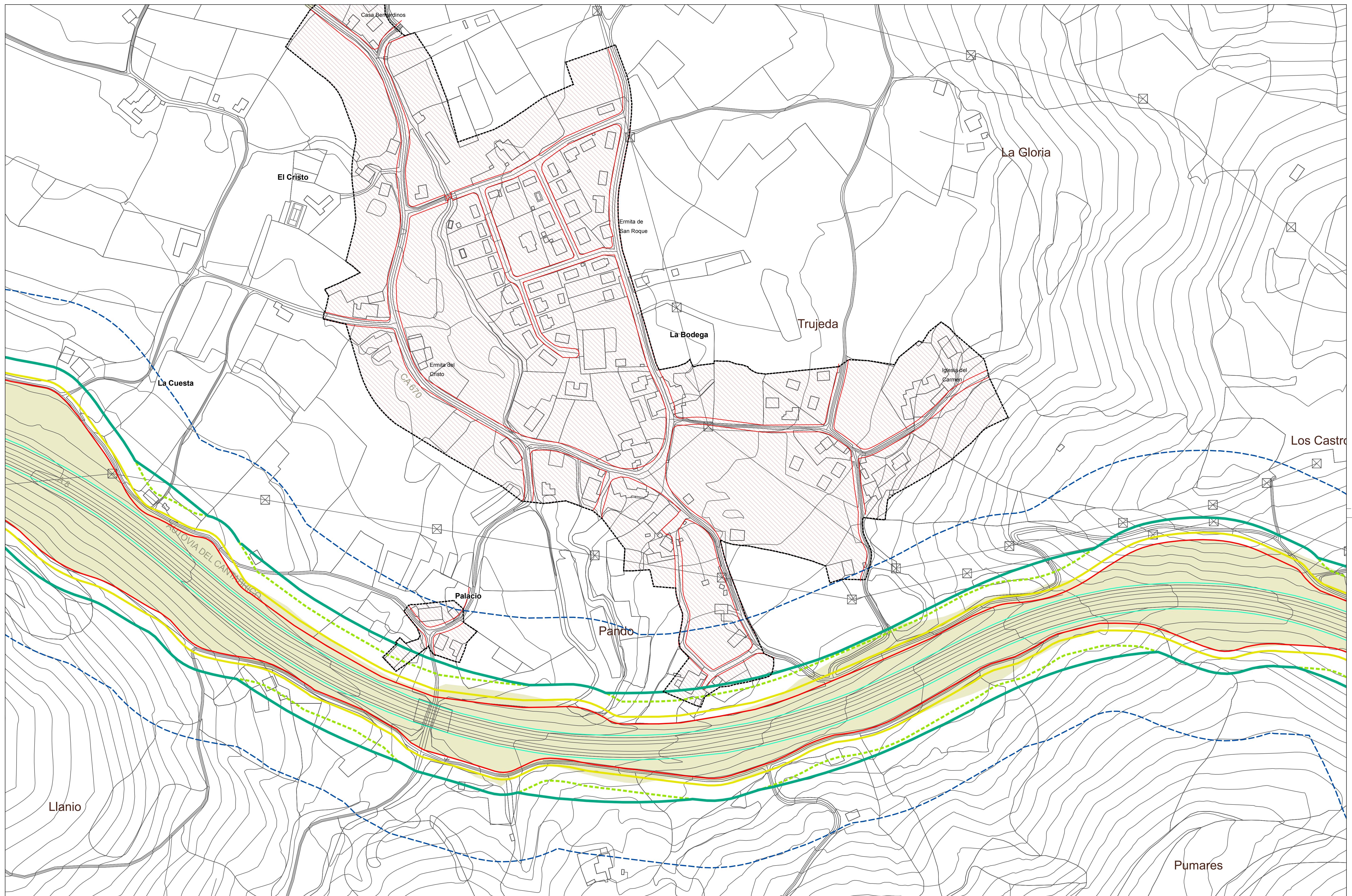
**FASE**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO Serie: Ordenación  
PO - 5.6**

**Zonas de protección:  
Carreteras Estatales**

**2016**

1:2.000 (Original en A1)  
0 10 40 80 metros



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación

**Zona de dominio público:**  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

**Zona de servidumbre:**  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde competente el diseño concreto de las zonas de protección de la carretera. Como se señala en las Ordenanzas del PGOU, cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

**Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada:**  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

**Zona de afectación:**  
Autovía A-8 Convencional - 100 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

**PLAN GENERAL**

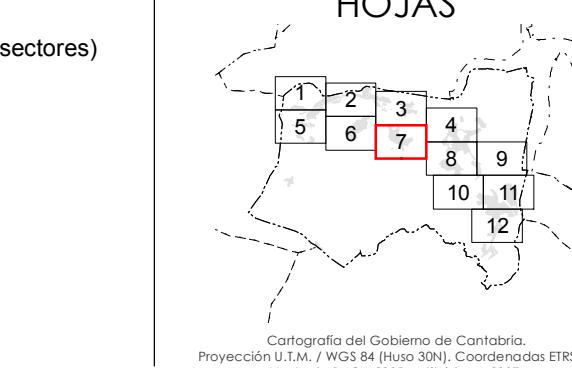
**Suelo urbano:**  
Delimitación

**Ambitos de actuación conjunta**

**Suelo urbanizable:**  
Delimitación (sectores)

**Sectores suelo no consolidado**

**Suelo rústico:**  
Especial protección de infraestructuras  
Resto de categorías



**REDACTOR**  
**APAXXI**

**PROMOTOR**  
Ayuntamiento de  
Bárcena de Cicero

**PROYECTO**  
Plan General de Ordenación Urbana  
de Bárcena de Cicero

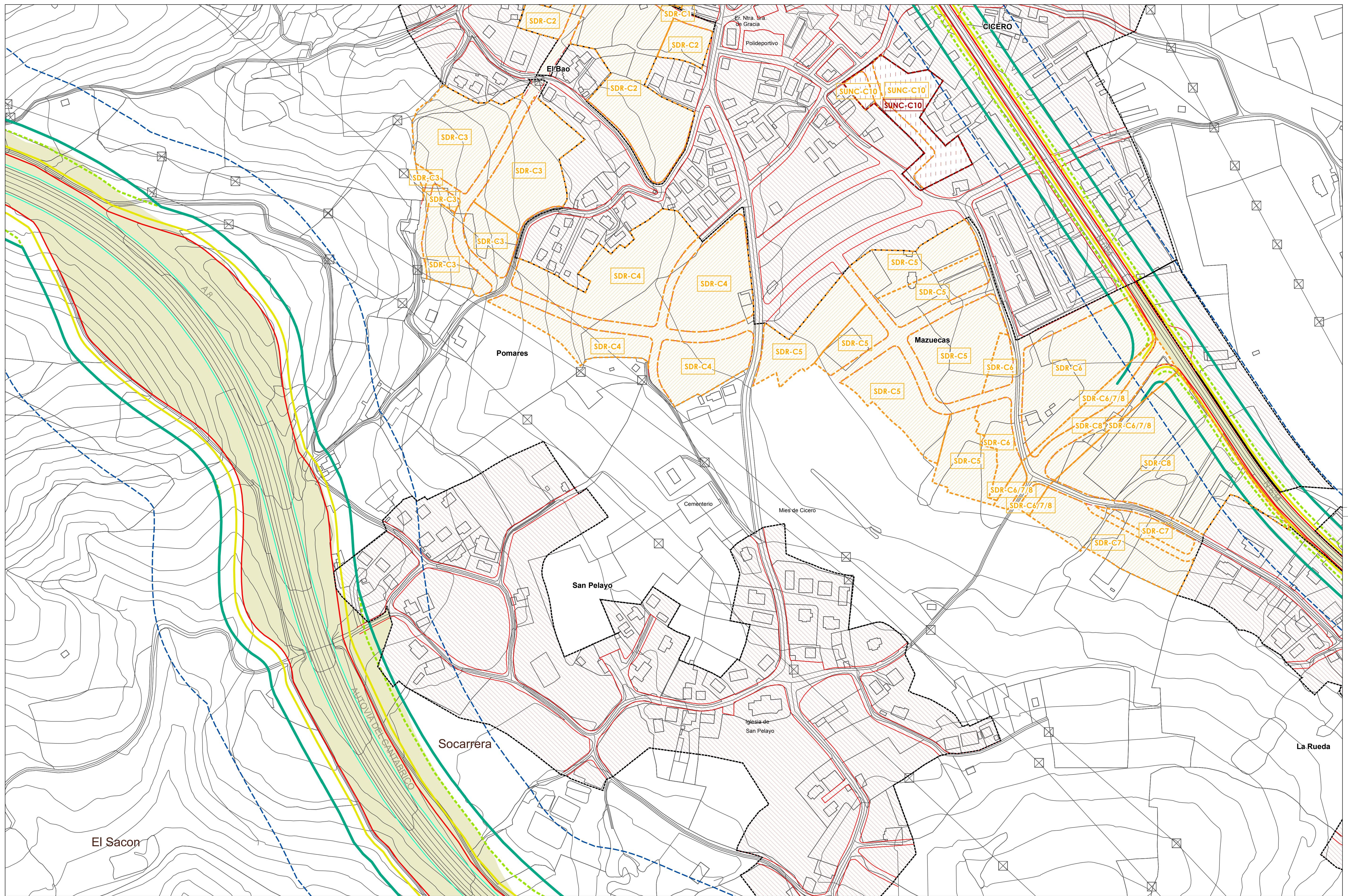
**FASE**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO** Serie: Ordenación  
**PO - 5.7**

**Zonas de protección:**  
Carreteras Estatales

2016

1:2.000 (Original en A1)  
metros



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
— Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación  
— Zona de dominio público  
— Zona de afectación  
— Zona de servidumbre

Autovía A-8 Convencional - 8 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

Autovía A-8 Convencional - 3 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde competente el dictámen concreto de las zonas de protección de la carretera. Como se señala en las Ordenanzas del PGOU, cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

— Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada  
— Zona de limitación a la edificabilidad  
— Zona de afectación  
— Zona de servidumbre

Autovía A-8 Convencional - 25 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

Autovía A-8 Convencional - 8 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

— Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada  
— Zona de limitación a la edificabilidad  
— Zona de afectación  
— Zona de servidumbre

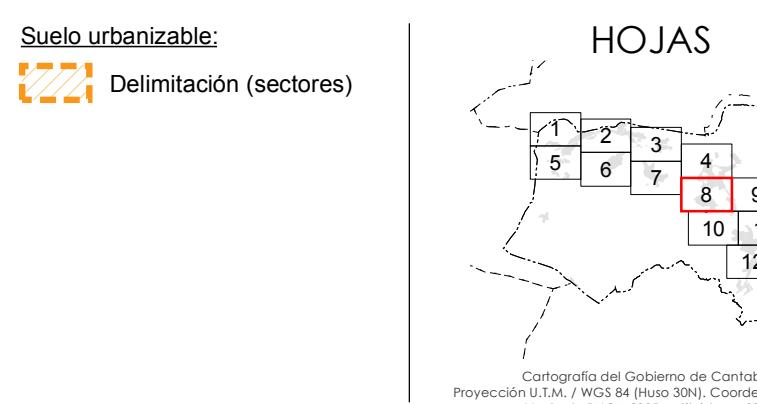
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

Autovía A-8 Convencional - 25 m  
 Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**  
□ Delimitación  
— Ambitos de actuación conjunta  
□ Delimitación (sectores)  
**Suelo urbanizable:**  
□ Delimitación (sectores)  
**Suelo rústico:**  
■ Especial protección de infraestructuras  
■ Resto de categorías



**REDACTOR**  
**APIXXI**  
**PROMOTOR**  
 Ayuntamiento de Bárdena de Cicero

**PROYECTO**  
 Plan General de Ordenación Urbana de Bárdena de Cicero  
**FASE**  
 Documento de aprobación inicial

**PLANO** Serie: Ordenación  
**PO - 5.8**  
**Zonas de protección: Carreteras Estatales**  
**2016**  
 1:2.000 (Original en A1)  
 metros



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**

- Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación
- Zona de dominio público
- Autovía A-8 Convencional - 8 m
- Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

**Zona de servidumbre**

Autovía A-8 Convencional - 25 m  
- 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

**Zona de afectación**

Autovía A-8 Convencional - 100 m  
- 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la explanación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde al órgano estatal competente el dictado concreto de las zonas de protección de la carretera. Como se señala en las Ordenanzas del PGOU, cualquier obra, uso o actividad que premedite acometerse en las mismas deberá sujetarse a las limitaciones y autorizaciones regladas en la Ley de Carreteras 37/2015 y resto de normativa aplicable.

**Zona de servidumbre**

Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada

**Zona de limitación a la edificabilidad**

Autovía A-8 Convencional - 50 m  
- 25 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias- desde la arista exterior de la calzada

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**

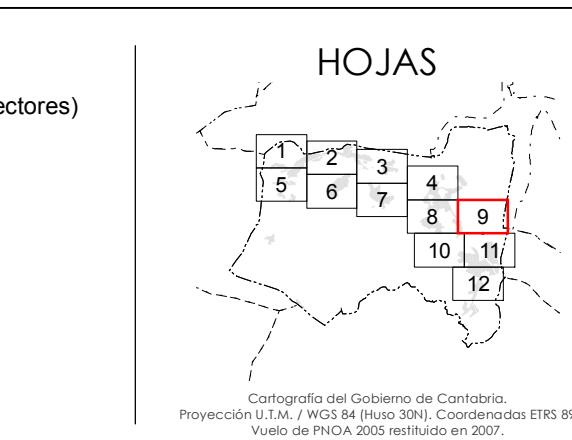
- Delimitación
- Ambitos de actuación conjunta
- Sectores suelo no consolidado

**Suelo urbanizable:**

- Delimitación (sectores)

**Suelo rústico:**

- Especial protección de infraestructuras
- Resto de categorías

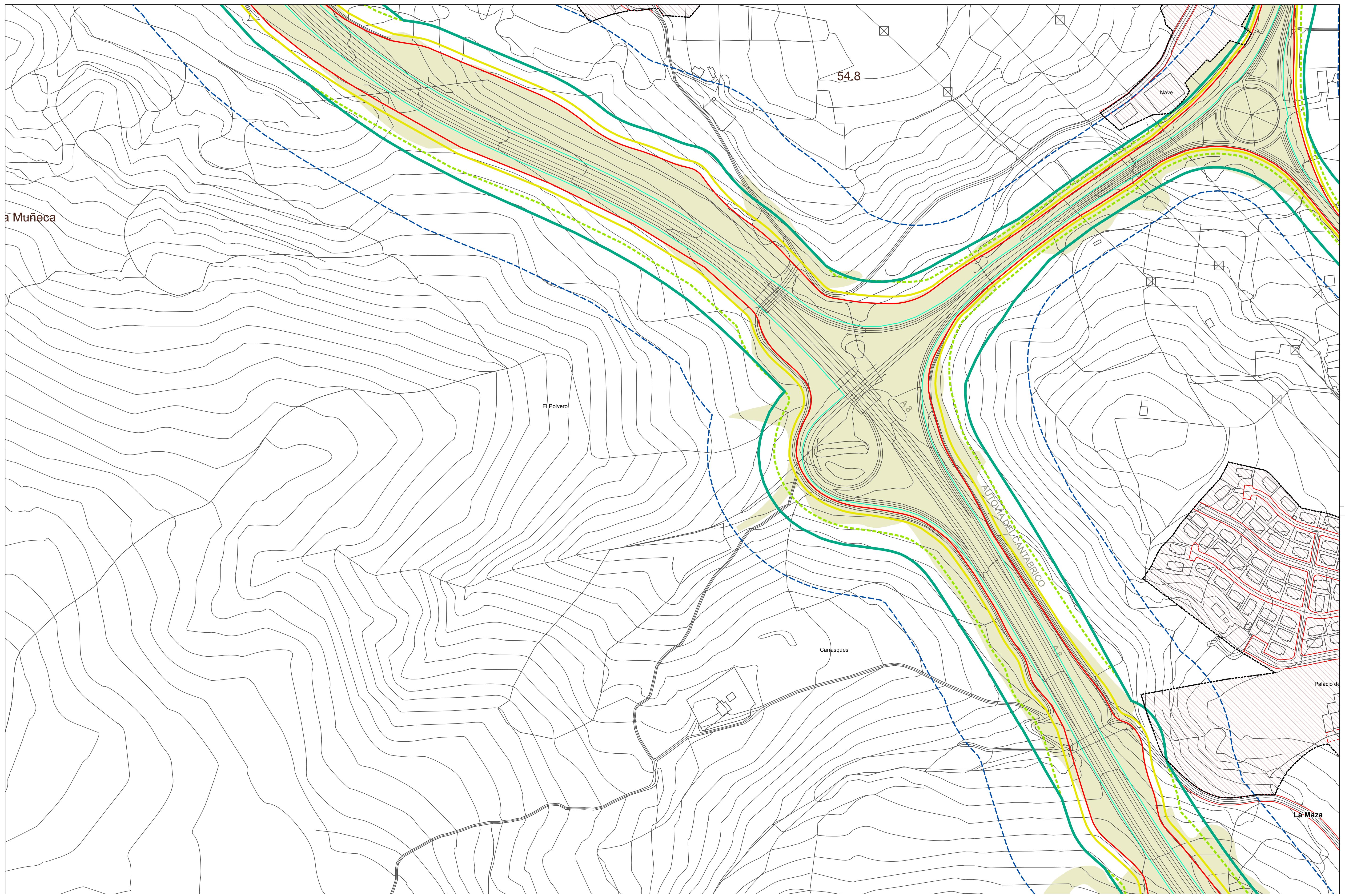


**REDACTOR**  
**APIAXXI**  
**PROMOTOR**  
Ayuntamiento de Bár cena de Cícero

**PROYECTO**  
Plan General de Ordenación Urbana de Bár cena de Cícero  
**FASE**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO Serie: Ordenación PO - 5.9**  
**Zonas de protección: Carreteras Estatales 2016**

1:2.000 (Original en A1)  
metros



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explanación

**Zona de dominio público:**  
Autovía A-8 Convenional - 8 m  
Autovía A-8 Convencional - 3 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

**Zona de servidumbre:**  
Autovía A-8 Convenional - 25 m  
Autovía A-8 Convenional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

**Zona de afectación:**  
Autovía A-8 Convenional - 100 m  
Autovía A-8 Convenional - 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explanación

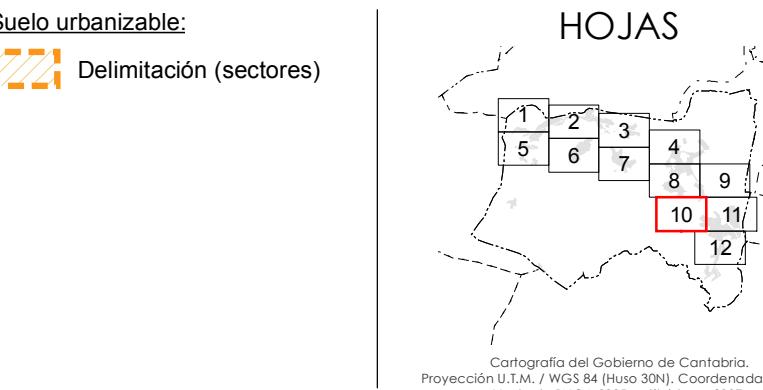
**Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada:**  
Autovía A-8 Convenional - 50 m  
Autovía A-8 Convenional - 25 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la calzada

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**  
Delimitación  
Ámbitos de actuación conjunta

**Suelo urbanizable:**  
Delimitación (sectores)  
Sectores suelo no consolidado

**Suelo rural:**  
Especial protección de infraestructuras  
Resto de categorías



**REDACTOR**  
**APIAXXI**  
**PROMOTOR**  
Ayuntamiento de Bárcena de Cicero

**PROYECTO**  
Plan General de Ordenación Urbana de Bárcena de Cicero  
**FASE**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO** Serie: Ordenación  
**PO - 5.10**

**Zonas de protección: Carreteras Estatales**  
**2016**

1:2.000 (Original en A1)  
metros





**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explotación

**Zona de dominio público:**  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Autovía A-8 Convencional - 3 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**Zona de servidumbre:**  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

\* La información aportada en este plano tiene carácter meramente orientativo, por lo que corresponde competente el diseño concreto de las zonas de protección de la carretera, como se señala en las Ordenanzas del PGOU.

La Secretaría

DILIGENCIA, para hacer constar, que el presente documento ha sido aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en su sesión ordinaria celebrada en fecha de 28/12/2016.-

La Secretaría

Diligencia, para hacer constar, que el presente documento ha sido aprobado inicialmente por el Pleno del Ayuntamiento en su sesión ordinaria celebrada en fecha de 28/12/2016.-

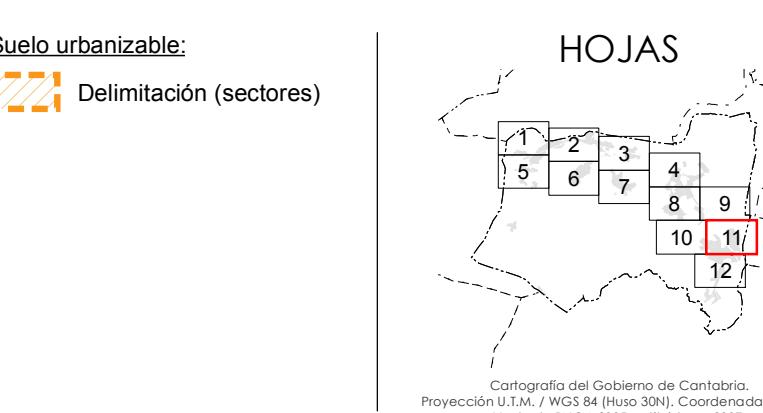
**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**  
Delimitación

**Suelo urbanizable:**  
Delimitación (sectores)

**Suelo rural:**  
Especial protección de infraestructuras

Resto de categorías



**REDACTOR**  
**APIAXXI**

**PROMOTOR**  
Ayuntamiento de  
Bárcena de Cicero

**PROYECTO**  
Plan General de Ordenación Urbana  
de Bárcena de Cicero

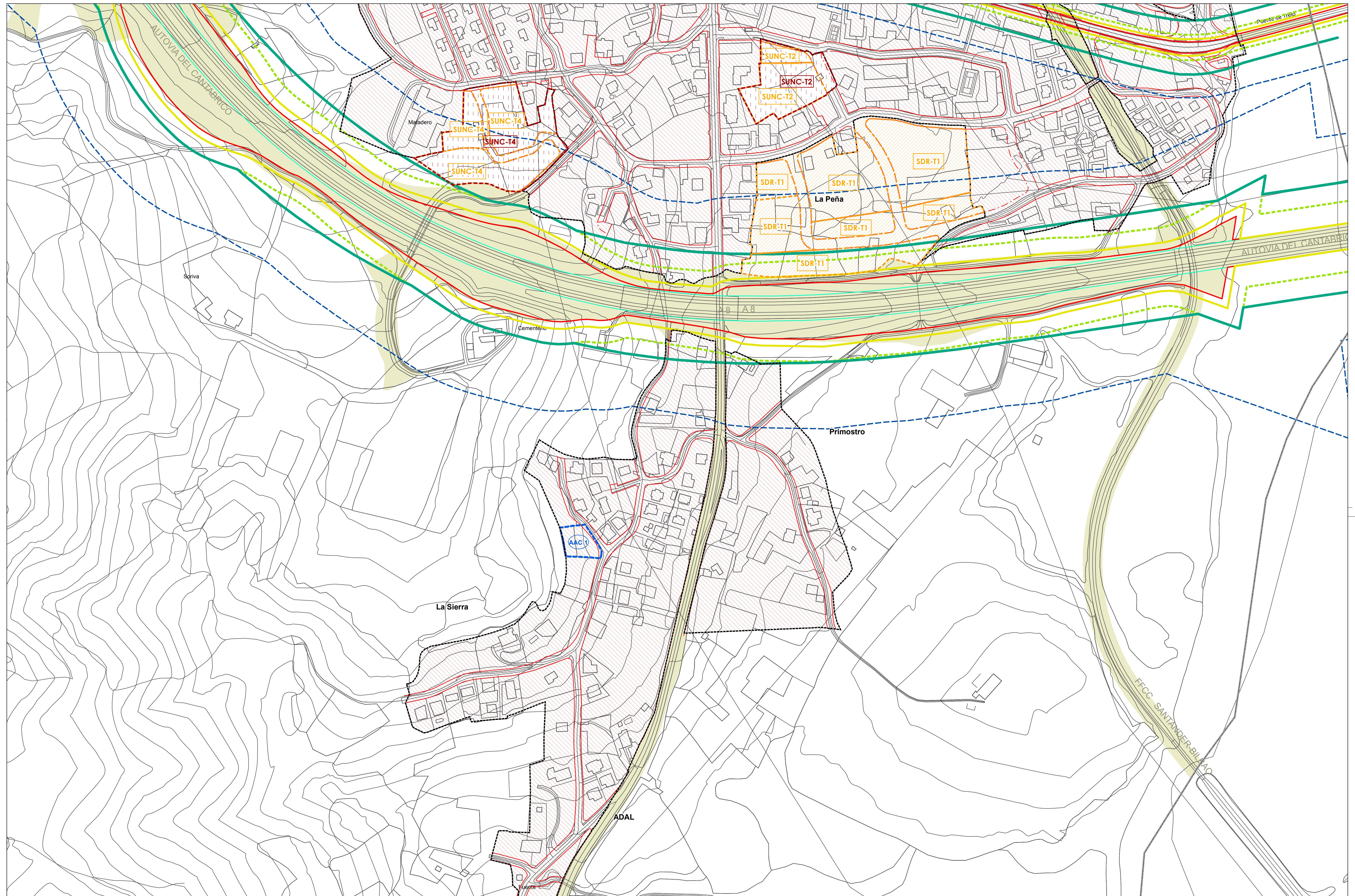
**FASE**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO** Serie: Ordenación  
**PO - 5.11**  
**Zonas de protección:**  
**Carreteras Estatales**

2016

1:2.000 (Original en A1)  
metros

N



**ZONAS DE PROTECCIÓN:**

**Carreteras estatales:**  
Propuesta de delimitación de la arista exterior de la explotación

**Zona de dominio público:**  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Autovía A-8 Convencional - 3 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**Zona de servidumbre:**  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
Autovía A-8 Convencional - 8 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**Zona de afectación:**  
Autovía A-8 Convencional - 100 m  
Autovía A-8 Convencional - 50 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**Propuesta de delimitación de la arista exterior de la calzada:**  
Autovía A-8 Convencional - 25 m  
Delimitada por dos líneas paralelas - a las citadas distancias - desde la arista exterior de la explotación

**PLAN GENERAL**

**Suelo urbano:**  
Delimitación  
Ámbitos de actuación conjunta

**Suelo urbanizable:**  
Delimitación (sectores)  
Sectores suelo no consolidado

**Suelo rural:**  
Especial protección de infraestructuras  
Resto de categorías



**REDACTOR:**  
**APIXXI**

**PROMOTOR:**  
Ayuntamiento de Bárcena de Cicero

**PROYECTO:**  
Plan General de Ordenación Urbana de Bárcena de Cicero

**FASE:**  
Documento de aprobación inicial

**PLANO Serie: Ordenación**  
**PO - 5.12**

**Zonas de protección: Carreteras Estatales**

**2016**

1:2.000 (Original en A1)  
metros